



# Wegtransport wacht op volgende fase TPMS

TPMS kan een belangrijke rol spelen bij de terugdringing van het aantal gevallen van bandenpech van het vrachtverkeer. Veel transportondernemingen vinden de kwaliteit van de huidige aftermarketbandenspanningcontrolesystemen voor zware voertuigen echter onvoldoende. Zij verlangen een in het voertuig geïntegreerd systeem met maximale betrouwbaarheid, luidt een conclusie van het onderzoek 'TPMS in een wegtransportvoertuig'.

Binnen het programma 'Beter Benutten' werken de overheid en het bedrijfsleven samen om de bestaande infrastructuur, zoals wegen, beter te benutten. Een onderdeel van het programma richt zich op het terugdringen van het aantal pechgevallen en ongelukken van vrachtauto's, met als doel een betere doorstroming van het verkeer en tegelijkertijd de hoeveelheid persoonlijk letsel en materiele schade terug te dringen. Op de hoofdwegen zijn bandenproblemen de belangrijkste oorzaak van pech bij vrachtauto's. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu nam begin dit jaar het initiatief voor een onderzoek naar het verminderen van bandenpech door de toepassing van TPMS. Het onderzoek werd uitgevoerd door Marcel Zuidgeest van ZTA Expertise en René van Zutphen van Macaro.

### Vroegtijdig detecteren potentiële bandenproblemen

Bandenpech is vrijwel altijd een gevolg van beschadigingen die de band in een eerder stadium heeft opgelopen. Uit een eerder onderzoek van ZTA

Expertise blijkt bijvoorbeeld dat ruim 70% van de pechgevallen met banden, inclusief klapbanden, ontstaat door inrijdingen in het loopvlak. Afhankelijk van de aard en omvang van de beschadiging is er sprake van een kortere of langere 'incubatietijd', waarin de bandenspanning zal afnemen. Door de spanning continu te volgen, kan dus veel bandenmalheur worden voorkomen.

### 100% betrouwbaarheid

TPMS is volgens vrijwel alle voor het onderzoek geraadpleegde transportbedrijven op dit moment toch niet de optimale oplossing. Een belangrijke reden is dat de bedrijven de kwaliteit van de huidige aftermarketbandenspanningcontrolesystemen onvoldoende vinden. Ewals Cargo Care heeft bijvoorbeeld een TPMS-praktijktest met ongeveer zestig voertuigen uitgevoerd met een tegenvallend resultaat. Het systeem bleek volgens de transportonderneming te kwetsbaar, het gaf onjuiste meetwaarden en dat leidde onder meer tot problemen bij de bandenwissel. Een andere belangrijke horde voor

veel transportondernemers betreft de kosten voor aanschaf en onderhoud van TPMS. De ondervraagde transportondernemers vinden het erg belangrijk dat TPMS een geïntegreerd onderdeel van het voertuig wordt, met 100% betrouwbaarheid. Het systeem moet daarnaast probleemloos kunnen communiceren tussen trekker en getrokken materieel en met eventuele voertuigmanagement-, boordcomputer- of telematicasystemen. ●

### TPMS EN BRANDSTOFBESPARING?

Een te lage bandenspanning leidt tot een hogere rolweerstand en daarmee tot een verhoogd brandstofverbruik. Alle betrokkenen bij het onderzoek zijn hiervan overtuigd, maar zij moeten tegelijkertijd concluderen dat deze relatie in de praktijk niet of nauwelijks kan worden aangetoond. Dat komt doordat variabelen zoals de beladingsgraad, de rijstijl van de chauffeur en de weersomstandigheden meer invloed hebben op het brandstofverbruik.