



FREE TYRE CHECK  
IN ONE MINUTE!

## Minder bandenpech en betere doorstroming door **CONTROLE BANDENSPANNING**

Te lage bandenspanning is vaak een voorbode van bandenpech en, bij zware voertuigen, verkeersopstoppingen. Om dat te voorkomen, kunnen vrachtwagenchauffeurs hun bandenspanning gratis en in minder dan een minuut controleren bij de APM Terminals op de tweede Maasvlakte. Normaal gesproken kost het controleren van de banden een kwartier tot een half uur. Als de spanning te laag is, wordt de chauffeur doorverwezen naar VACO-bandenspecialisten in de buurt.



Voor Havenbedrijf Rotterdam is een goede bereikbaarheid van groot belang. De haven en alle daarbij betrokken bedrijven kunnen verkeers hinder die bijvoorbeeld wordt veroorzaakt door vrachtwagens met bandenpech missen als kiespijn. Een ander speerpunt van de Rotterdamse haven is duurzaamheid. Deze twee aandachtspunten komen samen in de 'Free Tyre Check' bij de APM Terminals. Vrachtwagencombinaties waarvan de bandenspanning niet al te veel afwijkt van het optimum, hebben minder kans op bandenpech en verbruiken minder brandstof. Bandenpech leidt in het gunstigste geval tot enig oponthoud en in het zwartste scenario tot materiele schade en persoonlijk letsel. Banden met de juiste spanning zijn niet alleen gunstig voor het brandstofverbruik, maar ook voor de levensduur van de

banden. Bovendien is de CO<sub>2</sub>-uitstoot lager bij de juiste spanning.

### Groen of rood

De 'Free Tyre Check' bij de APM Terminals is snel, eenvoudig en laagdrempelig. De chauffeur rijdt met zijn combinatie met 5 tot 10 km/u over het Pneuscaansysteem van Ventech. Dit systeem vertaalt de contactafdruk van de band naar een bandenspanning: een band met een te lage spanning heeft een groter contactoppervlak dan een band met de juiste spanning. Een groen licht na de meting vertelt de chauffeur dat de bandenspanning niet te laag is. Een rood licht duidt op minimaal één band met een spanning van 7,5 bar of lager. De chauffeur krijgt in dat geval een print met de meetgegevens en met de adressen van de bandenspecialisten die bij het project zijn betrokken.



De initiatiefnemers hebben ook een drietalige folder over de Free Tyre Check uitgebracht.

*Drietalige folder over de Free Tyre Check.*

### Professionele controle

Bandenpech is meestal het gevolg van een beschadiging van de band, zoals een inrijding. De bandenspanning daalt, tot het moment dat de band stuk gaat. Een bezoek aan een bandenspecialist in de regio kan dat voorkomen. De participerende VACO-bandenspecialisten zijn:

- Euromaster, met twee vestigingen in Rotterdam-Charlois en Oostvoorne
- Profile Tyrecenter DBS (Rotterdam-Europoort en Rotterdam-Hoogvliet)
- Point S Bandimex – Rotterdam
- PJ Bandenservice – Rotterdam

Het systeem werkt sinds half mei. Het is een proef, maar het is nog te vroeg om conclusies te trekken. Later dit jaar publiceert VACO Nieuws een vervolgartikel over de resultaten van de Free Tyre Check en de bevindingen van de betrokken bandenspecialisten. ●

**Uit onderzoek door ZTA Expertise in opdracht van de Verkeersonderneming, blijkt dat iedere 24 uur twee vrachtwagens in de regio Rotterdam een lekke band hebben. 40 procent van alle pechgevallen onderweg is het gevolg van een lekke band.**