

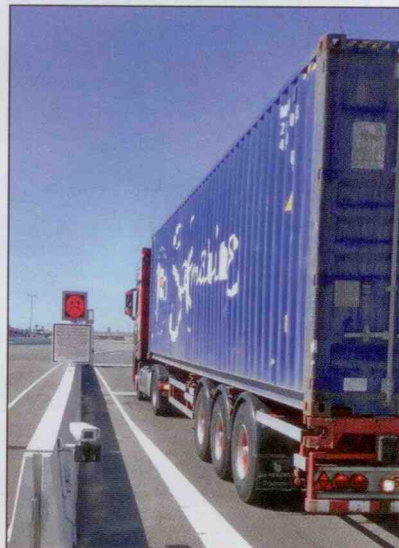
PROEF MET GRATIS BANDENSPANNINGSMETER

Chauffeurs die de terminal van APM Terminals MVII op de Maasvlakte 2 verlaten, kunnen snel en gratis hun bandenspanning controleren. De zogenoemde 'free tyre check' is mogelijk dankzij sensoren in de grond. Als de truck er met lage snelheid overheen rijdt, toont een smiley of de bandenspanning in orde is. De meter is een initiatief van Havenbedrijf Rotterdam en de Verkeersonderneming.

De proef met de 'free tyre check' past in het streven van het Havenbedrijf om de haven bereikbaar te houden en levert een bijdrage aan duurzaamheidsdoelstellingen. Uit onderzoek door ZTA Expertise in opdracht van de Verkeersonderneming, blijkt dat iedere 24 uur twee vrachtwagens in de regio Rotterdam een lekke band hebben. Veertig procent van alle pechgevallen onderweg is het gevolg van een lekke band. Ongelukken en pechgevallen met vrachtwagens veroorzaken veel files. Bovendien gaan banden op de goede spanning niet alleen langer

mee, maar hebben ze ook een lagere rolweerstand. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn daarvoor lager dan bij banden met een te lage spanning.

Bij het meten van de bandenspanning wordt gebruik gemaakt van het Ventech Pneuscansysteem. Dit systeem analyseert de 'voetafdruk' van de band en berekent de bandenspanning met een nauwkeurigheid van ongeveer 0,5 bar. Bij het verlaten van de terminal rijdt de chauffeur rustig over de sensorplaten van het meetstation. Het resultaat is binnen een minuut zichtbaar op een matrixbord. Bij een bandenspan-



Bandenspanningsmeter bij APMT.

ning van 7,5 bar of meer verschijnt een groene smiley; bij te lage spanning een rode. Een druk op de knop bij de informatiezuil biedt de chauffeur een print met de testresultaten en adressen van bandenservicebedrijven in de omgeving. Normaal gesproken kost het controleren van de banden een kwartier tot een half uur. De 'free tyre check' moet helpen ongelukken en filevorming door pechgevallen op de snelweg terug te dringen. Klapbanden zijn vrijwel altijd het gevolg van eerdere beschadigingen die leiden tot kwaliteitsverlies. Een lage bandenspanning is hiervoor een indicatie. Het Havenbedrijf en APMT terminals volgen het gebruik van de bandenspanningsmeter nauwkeurig. Bij een succesvolle proef worden de bandenspanningsmeters ook op andere locaties geplaatst.



Een groene smiley; bandenspanning in orde.