



AANDACHT VOOR DE BANDEN

DRUK IS NIET SEXY



Met een groot paneel langs de A16 vestigt Rijkswaterstaat de aandacht op een project om geautomatiseerd de druk in vrachtautobanden te meten. Het Havenbedrijf Rotterdam is al langer met het onderwerp aan de slag. En nog steeds rijden opvallend veel vrachtauto's met een te lage bandenspanning.

Het Havenbedrijf Rotterdam is al een aantal jaren actief met het aanbieden van een geautomatiseerde controle op bandendruk. Voor het Havenbedrijf is vooral de optimale bereikbaarheid van de haven een belangrijke aanleiding om aandacht te besteden aan dit onderwerp. Immers, uit onderzoek blijkt dat jaarlijkse 35 tot 40 procent van de incidenten met vrachtauto's te maken heeft met bandenschade. Zelfs een eenvoudige lekke band leidt al tot

vertragingen; een klapband bijna altijd tot veel grotere materiële schade.

AUTOMATISCHE BEOORDELING

In 2015 werd mede op initiatief van het Havenbedrijf bij de APM-terminal op de Maasvlakte een meetsysteem geïnstalleerd. Een vrachtauto die hier rustig rijdend passeert, krijgt een controle op de bandendruk. De chauffeur krijgt een printje met daarop in symbolen aangegeven

welke band(en) eventueel een te lage spanning heeft of hebben. Een rondje over het meettraject kost minder dan een minuut en geeft veel zekerheid, minder kans op bandenschade en bovendien voor de voertuigbezitter ook een kans om zijn brandstofverbruik te verlagen. Rijden met banden op een te lage druk kan leiden tot een meerverbruik tot wel 5 procent. Nog afgezien van de extra slijtage in aandrijflijn en wielophanging.

UITBREIDING MEETNETWERK

Na een testperiode met de meetinstallatie bij de APM-terminal heeft het Havenbedrijf Rotterdam ook bij onder meer het Distripark Eemhaven een dergelijk systeem laten aanleggen. Bewegwijzering in de omgeving van de meetpunten maakt duidelijk dat hier de mogelijkheid bestaat voor een gratis bandencheck. Omdat hier veel internationale vrachtautochauffeurs actief zijn meldt de bewegwijzering 'Free tyre check'. Dat moet toch een lage drempel betekenen. Helaas voldeed het aantal metingen per maand niet aan de verwachting en gaat het Havenbedrijf publicitair aan de slag om meer gebruikers naar de meetpunten te krijgen.

GELDBESPARING

Pleitbezorger voor een juiste bandenspanning voor het Havenbedrijf is Marcel Zuidgeest, eigenaar van ZTA Expertise. Als schade-expert wordt hij al jarenlang geconfronteerd met de schades die ontstaan door met name klapbanden bij vrachtauto's. "Voor het Havenbedrijf en het wegtransport in het algemeen zijn incidenten die leiden tot vertraging heel kostbaar. Het is wat ons betreft niet te verklaren waarom chauffeurs of ondernemers niet vaker hun bandenspanning controleren, of dat laten doen. Inderdaad, het is geen fijne klus en zeker niet sexy, maar je bespaart er geld en CO₂-uitstoot mee en je verkleint de kans op bandenpech. Dat moet toch voldoende

'VAN DE 150 AFWIJKINGEN PER DAG GAAT HET BIJ ONGEVEER VIJFTIG OM BANDEN DIE HELEMAAL LEEG ZIJN'

zijn voor zo'n rondje?" Bovendien, aldus Zuidgeest, is een verlaagde bandenspanning een heel betrouwbare indicator dat er iets mis is met de band. "Je moet het zien alsof bandenschade een soort incubatietijd kent. Op moment x heeft de band een schade opgelopen, bijvoorbeeld een inrijding. Een tijdje later gaat het fout. Met een regelmatige controle van de bandenspanning kun je zo'n schade signaleren en voorkomen dat het fout gaat."

HIGH SPEED-METING

Heel veel vervoerders komen maar weinig in het Rotterdamse havengebied. Zij hebben wellicht meer ondersteuning van een meetsysteem dat Rijkswaterstaat als proef in de A16 heeft laten aanleggen. Dit systeem meet de bandendruk op hoge snelheid. Daardoor is er een wat grotere kans op meetfouten. Bovendien

is hier geen mogelijkheid de chauffeur een printje mee te geven. Samen met ondernemersorganisaties als TLN en evofenedex en transportondernemers, trailerverhuurders en bandenleveranciers is verkend hoe de chauffeurs of hun bedrijven het beste kunnen worden geïnformeerd als het systeem een band met te lage spanning meet. Er is voor gekozen om bedrijven automatisch per e-mail te melden als hun bandenspanning te laag is. Er zijn twee camera's opgehangen waarmee het voor- en achter kenteken van passerende vrachtwagens wordt opgenomen. Michel de Vos van RWS geeft aan dat zich inmiddels ruim zestig bedrijven hebben aangemeld en daarmee beschikt het systeem nu over ruim 14.000 kentekens. Voor- en achterkant van het voertuig worden gescand, dus van trekker en trailer kan de meetinformatie worden doorgegeven.



AFWIJKINGEN

De Vos: "Er worden nu rond de 150 afwijkingen per dag geconstateerd. Ongeveer vijftig daarvan zijn meldingen van banden die helemaal leeg zijn. De rest van de afwijkingen zijn banden die met een forse onderspanning rijden. Een relatief klein deel van de afwijkingen heeft betrekking op een voertuig van de deelnemende bedrijven. Van de deelnemende bedrijven krijgen we regelmatig een terugmelding. Daaruit kunnen we opmaken dat de betrouwbaarheid van de meting van banden die helemaal leeg zijn, hoog is. De betrouwbaarheid van het meten van onderspanning moet nog verbeteren." Oorspronkelijk zou het gaan om een proef van een jaar, maar RWS verwacht dat de proef een jaar wordt verlengd. Daartoe is beslist aanleiding, want de deelnemende bedrijven zijn enthousiast over de deelname aan de proef. "Ook als een gemeten afwijking niet terecht blijkt te zijn, tonen de bedrijven begrip voor het innovatieve karakter van de proef. De betrouwbaarheid moet wel verbeteren om de bedrijven betrokken te houden." Samen met de Canadese leverancier IRD werkt RWS aan een verfijning, zodat de meetresultaten inderdaad betrouwbaarder worden. Het proefproject loopt tot en met juni 2019. Op dit ogenblik wordt niet gedacht aan een uitbreiding van de proef naar meer locaties op snelwegen. Bedrijven die willen deelnemen aan de proef, vinden meer informatie op site van Rijkswaterstaat via deze link: bit.ly/2tL7Kvj.



1. Bewegwijzering in het Engels moet ook de internationale chauffeur verleiden tot een gratis bandendrukmeting.
2. Bij de low speed-drukmeting krijgt de chauffeur een print van bandendruk en profiel diepte.