



ZTA Expertise

Hoe lang is een taxatierapport geldig

De geldigheidsduur van een taxatierapport is afhankelijk van de van toepassing zijnde polisvoorwaarden. Over het algemeen is dit een periode van 3 jaar (36 maanden). Deze periode is zowel voor de eigenaar van het voertuig als de verzekeraar van belang. Enerzijds met het oog op artikel 7.960 BW, anderzijds kunnen er in 3 jaar belangrijke aanpassing en of wijzigingen aan het voertuig worden aangebracht die invloed hebben op de waarde. Ook kunnen marktontwikkelingen zorgen voor een verandering van de waarde. Het zou jammer zijn wanneer blijkt dat u toch niet optimaal verzekerd bent terwijl u dat wel dacht. Klanten van ZTA Expertise worden automatisch 3 maanden voor het verlopen van de geldigheid geïnformeerd zodat het voertuig tijdig opnieuw getaxeerd kan worden.

Stichting VRT

Het Verenigd Register van Taxateurs is specifiek opgericht voor taxateurs die zich bezighouden met taxaties voor verzekeringsdoeleinden. Taxateurs kunnen zich laten inschrijven in het door de Stichting bijgehouden Register, uiteraard eerst nadat een onafhankelijke commissie heeft getoetst of de taxateur aan de toelatingscriteria voldoet. De Stichting VRT stelt zich ten doel de vakbekwaamheid, deskundigheid en integriteit van taxateurs te bevorderen en in stand te houden.

FEHAC

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs, kortweg FEHAC is in 1976 opgericht door een tiental clubs voor klassieke personenauto's als belangenvereniging voor Klassiek rijdend Nederland. Doelstelling van de FEHAC is de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van eigenaars en houders van voertuigen, die uit historisch standpunt in stand worden gehouden en al hetgeen daarmee in de meest ruime zin verband houdt.



Bedrijfsvoertuigen

Het taxeren van klassieke bedrijfsvoertuigen is onze specialiteit. Omdat historische vrachtwagens altijd als werkpaarden zijn ingezet is het mooi om te zien hoe eigenaren met liefde en oog voor vakmanschap dit soort transportmiddelen van de ondergang hebben weten te redden. De authenticiteit straalt er vaak af. Bijzonder fraai zijn ook vaak de technische oplossingen die vervoerders uit die tijd hebben weten te bedenken voor het vervoer en transport van hun producten. Het zijn vaak ware staaltjes van historisch erfgoed die veel zeggen over Nederland als transportnatie van Europa.

Zowel bij historische bedrijfsvoertuigen als bij oldtimer personenauto's gaat het om het vastleggen van de specifieke voertuigkenmerken en de uitgevoerde revisie- en restauratie werkzaamheden. Het is dan met name belangrijk om alle kosten aan onderdelen en arbeid in een juist perspectief te plaatsen om zo te komen tot een objectief waardeoordeel. Een oordeel dat enerzijds recht doet aan de vele uren die nodig zijn voor een kwalitatief waardevolle restauratie en anderzijds aan de unieke staat van betreffende vrachtwagen waarvan er slechts nog een handjevol in Europa te vinden zijn

Adresgegevens

ZTA Expertise
Register Expert / Taxateur

Marselaar 32
4907 LG Oosterhout

T +31 657 56 46 70 www.zta.nu
F +31 162 49 99 54 info@zta.nu

Prijs

De prijs voor het taxeren van een personenauto bedraagt
€ 75,00 incl. BTW. (tijdens clubbijeenkomsten)
€ 99,25 incl. BTW. (op locatie)

De prijs voor het taxeren van een bedrijfsvoertuig bedraagt
€ 100,00 incl. BTW. (tijdens clubbijeenkomsten)
€ 130,00 incl. BTW. (op locatie)



Taxeren van

- *Historische bedrijfsvoertuigen*
- *Oldtimers*
- *Youngtimers*



Onze rapportage heeft het predicaat
FEHAC goedgekeurd taxatierapport

ZTA Expertise
www.zta.nu
info@zta.nu

Waarom taxeren?

Een van de meest voorkomende redenen voor een oldtimertaxatie is om een WA-beperkt-casco of WA-casco (All Risk) af te kunnen sluiten. Tijdens de geldigheid van het taxatierapport (dit is meestal 3 jaar), keert de verzekeringsmaatschappij bij diefstal of total-loss de getaxeerde waarde uit.

Als u uw motorvoertuig laat taxeren dient u er in eerste instantie op te letten dat deze taxatie uitgevoerd wordt in het kader van Artikel 7.960 BW (hetgeen voor 01-01-2006 geregeld werd door de artikelen 274 en 275 Wetboek van Koophandel). Dit artikel 7.960 BW luidt als volgt:

De verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen waardoor hij in een duidelijk voordeliger positie zou geraken. De vorige zin mist toepassing bij voorafgaande taxatie van de waarde van een zaak tot stand gekomen krachtens een aan een deskundige opgedragen beslissing of krachtens een beslissing van partijen overeenkomstig het advies van een deskundige.

Taxatierapporten met het predicaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' zijn opgesteld door ter zake deskundige taxateurs en kennen een standaardinhoud die alle noodzakelijke aspecten van een visuele inspectie van een voertuig raken. Met een 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' in handen kunnen verzekeraars, klassieke voertuigeigenaren en andere belanghebbende er van uitgaan dat het om een kwalitatief goed rapport gaat.

Taxeren is geen overbodige luxe

Een klassieke auto of vrachtwagen verzekeren is heel iets anders dan een moderne auto verzekeren. Vooral omdat er maar heel weinig met klassiekers wordt gereden is een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering heel goedkoop. Het verplichte WA-deel verzekeren doet u eigenlijk alleen maar voor anderen, want met alleen een WA-dekking wordt alleen de schade veroorzaakt bij anderen betaald. Voor het verzekeren van schade aan het eigen voertuig is een cascoverzekering nodig. Bij moderne auto's is de nieuwwaarde het uitgangspunt voor de premie maar bij klassiekers gaat dat anders: daarvoor moet eerst een taxatie door een deskundige gedaan worden.



Verzekeren en taxeren

Voor een oldtimerverzekering dient het voertuig over het algemeen 25 jaar of ouder te zijn. Sommige verzekeraars bieden ook een mogelijkheid om Youngtimers te verzekeren vanaf 15 jaar. Bij het verzekeren kunt u kiezen uit 3 vormen:

- Volledige cascoverzekering incl. verplichte WA verzekering
- Beperkt casco incl. verplichte WA verzekering
- Enkel verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA verzekering)

De volledige cascoverzekering wordt vaak 'all riskverzekering' genoemd. Deze verzekering vergoedt de schade aan uw eigen motorrijtuig. Ook als die schade door eigen toedoen is veroorzaakt. De insteek van deze verzekering is dat u bij schade geheel schadeloos wordt gesteld. Dat wil zeggen dat de uitgekeerde som het mogelijk maakt binnen een redelijke termijn een vergelijkbaar voertuig in een gelijkwaardige conditie te vinden. Als uitgangspunt voor het bepalen van dit bedrag dient een officieel FEHAC goedgekeurd taxatierapport.

Deze verzekering keert uit als de schade is ontstaan door: (bron www.verzekeraars.nl)

- Botsing / omslaan / slippen / van de weg raken / te water raken / botsing met dieren of wild.
- Daarnaast keert de verzekering schade uit door ieder ander 'van buiten komend onheil'. Denk daarbij aan:
- Brand / blikseminslag / hagelschade / diefstal / storm.

De beperkte cascoverzekering wordt soms WA Plus, WA Extra of WA Mini Casco genoemd. Dit is een aanvullende verzekering. De premie is veel lager dan de 'gewone' cascoverzekeringen.

Verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid.

De verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen heet in de volksmond ook wel de WAM verzekering. Deze verzekering, of WA-verzekering, vergoedt schade die u met uw auto of een ander motorrijtuig aan anderen veroorzaakt. Als eigenaar van een motorrijtuig bent u wettelijk verplicht een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten.

Ook taxeren bij WA verzekering

Taxeren kan zeker van nut zijn bij alleen een WA verzekering. Indien het voertuig beschadigd raakt door toedoen van een ander kan het van nut zijn om zonder discussie te kunnen aantonen in welke staat het voertuig zich heeft bevonden voordat de schade ontstond. Dit voorkomt discussie over de waarde van de auto en voorkomt het risico dat u zonder schuld toch schade leidt.

Wat staat er in een taxatierapport

Een taxatierapport dient om het voertuig in al zijn details vast te leggen zodat er na een calamiteit geen onduidelijkheid kan bestaan over het merk, type, uitvoeringdetails, algehele conditie en staat van onderhoud. Het vormt de erkenning van het bijzondere en unieke karakter van het voertuig. Uiteraard wordt melding gemaakt van gemaakte aanpassingen, zoals accessoires voor rally of kaartleesritten. Tevens worden details beschreven over uitgevoerde revisie- of restauratiewerkzaamheden.

Hoe gaat een taxatie in z'n werk

Na controle van de voertuig- en eigenaargegevens wordt het voertuig geïnspecteerd op de voorgescreven 5 punten:

- Exterieur
- Interieur
- Onderzijde
- Chroomwerk
- Accessoires / bijzonderheden

Tevens worden bijzonderheden zoals restauratie, revisie of rally aanpassingen beoordeeld. Uiteraard helpt het bij de beoordeling als daarvan een (uitgebreide) fotoreportage beschikbaar is. Afhankelijk van de omstandigheden kan een inspectie van holle ruimtes middels een endoscoop plaatsvinden. Ook kan een lakdiktemeting worden uitgevoerd.

Kwaliteitsoordeel

Bij de taxatie worden alle punten beoordeeld op 5 kwaliteitsniveaus:

- Excellent / concoursstaat
- Zeer goed tot perfect
- Goed (kleine onvolkomenheden)
- Voldoende tot redelijk (normale gebruikerssporen)
- Matig (achterstallig onderhoud, niet direct geschikt voor deelname aan het wegverkeer).

