

# Nieuwe locaties voor gratis en snelle controle bandenspanning

Vrachtwagenchauffeurs kunnen bij de APM Terminals op de Rotterdamse Maasvlakte 2 gratis en in minder dan een minuut de bandenspanning van hun combinatie controleren. Deze 'Free Tyre Check' wordt nu uitgebreid met nog twee meetsystemen in het havengebied.



Marcel Zuidgeest (ZTA Expertise): "In meer dan 70% van de gevallen ontstaat bandenpech door inrijdingen in het loopvlak van de band."

De belangrijkste doelstellingen van het project zijn het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in het havengebied en het verhogen van de verkeersveiligheid. Bandenproblemen zijn de belangrijkste oorzaak van pechgevallen met trucks op het hoofdwegennet en leiden ook relatief vaak tot een ongeval. Uit onderzoek van Marcel Zuidgeest (ZTA Expertise) blijkt dat bandenpech in meer dan 70% van de gevallen ontstaat

door inrijdingen in het loopvlak van de band. Een inrijding leidt er meestal toe dat de bandenspanning afneemt. De snelheid waarmee dat gebeurt is afhankelijk van de ernst van de beschadiging. Regelmatige controle van de bandenspanning helpt om het aantal pechgevallen en ongevallen terug te dringen.

## Snelle en gratis meting

In VACO Nieuws 4/2015 is de 'Free Tyre Check' al aan bod gekomen. Bij het verlaten van de APM Terminals op de tweede Maasvlakte kunnen chauffeurs gratis gebruikmaken van het Ventech Pneuscansysteem. Het systeem bepaalt de spanning van alle banden terwijl de combinatie over de meetinstallatie rijdt. Als de chauffeur vervolgens een groene smiley ziet, bedraagt de spanning van elke band minimaal 7,5 bar. Een rood signaal duidt op één of meer banden met onderspanning of een mislukte meting. De chauffeur kan de meetgegevens uitprinten, op de print staat een verwijzing naar VACO-erkende bandenspecialisten in de regio. Alles bij elkaar duurt dit nog geen minuut.

## Voorkomen beter dan voertuig bergen

Gabriel Kierkels is als hoofd van de afdeling Health, Safety, Security and Environment vanuit APM Terminals bij het project betrokken. "De voordelen voor ons zijn indirect: een betere doorstroming van het verkeer en een positieve invloed op de verkeersveiligheid." Daarnaast biedt de Free Tyre Check ook voordelen op milieugebied; de juiste bandenspanning bespaart brandstof en beperkt daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Marcel Zuidgeest is als projectbegeleider namens Havenbedrijf Rotterdam bij het



## KANSEN VOOR BANDENSPECIALISTEN

Explora is de Nederlandse importeur van Ventech. Directeur Bart Kamps wijst op de toegevoegde waarde van het Pneuscansysteem. "Het systeem is veel meer dan een oplossing om snel en nauwkeurig bandenspanning en profiel diepte te meten. Het maakt tyrefleetmanagement heel eenvoudig." Hij noemt de voordelen van een businessmodel waarbinnen een bandenspecialist en één of meer transportondernemingen in de buurt, bijvoorbeeld op een industrieterrein, in een Pneuscansysteem investeren en gezamenlijk exploiteren.

"Elke truck uit het collectief rijdt regelmatig over het Pneuscansysteem voor een meting. De bandenspecialist krijgt de data binnen en hoeft niet meer op zaterdag alle klantvoertuigen te controleren. Indien nodig, kan het bandenservicebedrijf op basis de meetdata meteen actie ondernemen." De juiste bandenspanning levert transportondernemers een brandstofbesparing

op tot 3%, ze hebben minder bandenpech en de banden gaan langer mee. Kamps: "Voor alle partijen is dit een win-winsituatie. De bandenspecialist biedt toegevoegde waarde en onderscheidt zich."

Explora staat geïnteresseerde partijen graag bij. "Elke opstelling is maatwerk", benadrukt Kamps. "Wij staan klaar als gesprekspartner om de mogelijkheden van een succesvol businessmodel te onderzoeken en uit te werken."



Bart Kamps

project betrokken. "Rijkswaterstaat legde lang de nadruk op incidentmanagement: effectieve maatregelen om de weg na een incident zo snel mogelijk vrij te maken. Nu dit proces zo ver is geoptimaliseerd, komt er meer aandacht voor het voorkomen van incidenten. De Free Tyre Check is daar een mooi voorbeeld van." De Free Tyre Check bij APM Terminals is sinds mei 2015 in gebruik. De eerste resultaten laten zien dat aandacht voor bandenspanning broodnodig is. "In november heeft het systeem circa 750 trucks gemeten, bij 200 was de bandenspanning van minimaal één band te laag", aldus Zuidgeest. "Dat is dus meer dan 25%." Momenteel kiest 10 tot 15% van de vrachtwagenchauffeurs

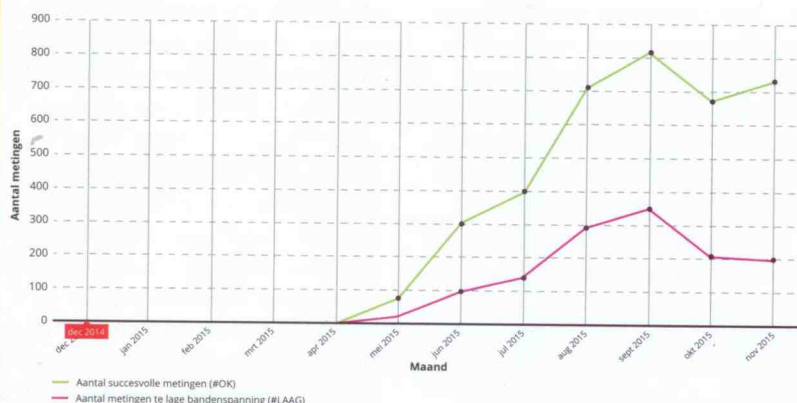
bij de uitgang van de APM-terminals voor een Free Tyre Check. Dat percentage moet stijgen, vindt Kierkels. "Wij moedigen transportbedrijven actief aan om het systeem te gebruiken."

### Distripark Eemhaven

De initiatiefnemers Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam en De Verkeersonderneming hebben besloten om nog twee Pneuscansystemen aan te leggen in het Rotterdamse havengebied. Zuidgeest: "De eerste komt op Distripark Eemhaven, naast de A15. Het systeem komt bij het tankstation, restaurant en truckparking en is naar verwachting in april 2016 operationeel. Van de derde Free Tyre Check is de locatie nog niet bepaald." ●

## "TE GROTE AFSTAND"

Chauffeurs met een truck waarvan de bandenspanning niet in orde is, worden naar VACO-erkende bandenspecialisten in de regio verwezen. Er zijn weinig chauffeurs die dat advies opvolgen, merken de betrokken bandenservicebedrijven. Peter Jansma (PJ Bandenservice): "De Free Tyre Check leidt voor ons niet tot extra werk. Dat komt denk ik mede door de grote afstand: het is ongeveer 40 km rijden vanaf APM-terminals naar onze vestiging." Paul de Groot, verantwoordelijk voor de Euromastervesting aan de Rotterdamse Driemanssteeg: "Ook onze vestiging zit verder weg. Er bellen wel chauffeurs, maar er komen er maar weinig langs." Maarten de Boer (Euromaster in Oostvoorne) constateert eveneens dat zijn vestiging uit de route ligt. "Ook al is het maar weinig. De Free Tyre Check levert niet veel aanloop op."



Resultaten metingen bandenspanning op maasvlakte 2.